



## CO<sub>2</sub> prestatieladder - update 1<sup>e</sup> helft 2024 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van de 1<sup>e</sup> helft van 2024 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

### Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer privéauto's.

### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €1.000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,3%	Reductie: 59,0%

Scope 2:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €1.000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 12,4%	Reductie: 28,33%	Reductie: 49,6%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

\*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Scope 1: De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in scope 1 in 2020 was 628,26 ton. In H1 2024 was dit 273,41 ton. Als we dit keer 2 doen, dan is dat minder dan in 2023, realiserend dat het nog geen garantie geeft voor het hele jaar, is het tot nu toe positief.

Scope 2 en 3:

	2020 totaal	H1 2024
Scope 2	28,35	0
Scope 3 (Business travel)	50,77	31,67

Bij Scope 2 en 3 (Business travel) is ook een verlaging te zien; dit komt met name omdat we in 2024 gestart zijn met groene stroom.

We gaan door met besparen:

- Aandacht voor zuinig rijden;
- Inzet alternatieve diesels (TRAXX, HVO100);
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: op locatie of kan het remote?;
- Bewust omgaan met elektriciteit (licht, apparatuur, airco en verwarming uit als dit niet nodig is).

### Terugkijkend over H1 2024:

- Scope 1 én Scope 2 uitstoot neemt af.

Zodra de cijfers van heel 2024 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.

