



CO₂ prestatieladder - 2024 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO₂ uitstoot

De cijfers van 2024 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

Grootste uitstootbronnen

- Het zakelijke verkeer (materieel, wagenpark en vrachtverkeer);
- Zakelijk verkeer privéauto's.

Doelstellingen en maatregelen

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*	2024*
Omzet gerelateerd	Ref. jaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,3%	Reductie: 59,0%	Reductie: 71,2%

Scope 2:

	2020	2021*	2022*	2023*	2024*
Omzet gerelateerd	Ref. jaar	Reductie: 12,3%	Reductie: 28,3%	Reductie: 49,6%	Reductie: 66,1%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Scope 1: De totale CO₂ uitstoot in scope 1 in 2023 was 511,44 ton. In 2024 was dit 431,04 ton.

Scope 2 en 3:

	2023 totaal	2024
Scope 2	25,62	0,42
Scope 3 (Business travel)	47,36	58,49

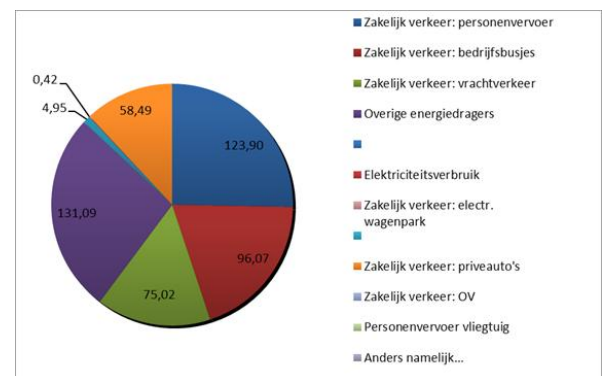
Bij Scope 2 is ook een verlaging te zien, doordat we kunnen rekenen met groene stroom en Scope 3 (Business travel) is een lichte verhoging te zien.

We gaan door met besparen:

- Aandacht voor zuinig rijden;
- Inzet alternatieve diesels (TRAXX, HVO100);
- Regelmatig de bandenspanning controleren, dit bespaart misschien ongemerkt toch echt brandstof;
- Zakelijk verkeer: op locatie of kan het remote?;
- Bewust omgaan met elektriciteit (licht, apparatuur, airco en verwarming uit als dit niet nodig is).

Terugkijkend over 2024:

- Scope 1 uitstoot neemt af.
- Scope 2 uitstoot neemt ook af.



We gaan met een positief gevoel in 2025 verder op de ingeslagen weg!