



## CO<sub>2</sub> prestatieladder – afronding cijfers 2022 Inzicht in energieverbruik en behalen van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

De cijfers van 2022 zijn bekend, hieronder een samenvatting.

### Grootste uitstootbronnen

- o Het zakelijke verkeer en materieel
- o Zakelijk verkeer private auto's.

### Doelstellingen en maatregelen

Doelstellingen:

- o Scope 1: 33,6% reductie in 2022 t.o.v. 2020.
- o Scope 2 en Business Travel: 12,9% reductie in 2022 t.o.v. 2020.

Afgezet tegen de omzet hebben we in 2022 een CO<sub>2</sub>-reductie behaald van 40,3% in scope 1 en 28,3% in scope 2, t.o.v. 2020. Hiermee hebben we onze doelstellingen voor scope 1 en scope 2 en Business Travel ruimschoots behaald.

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>621,44</b>	<b>86,90%</b>
Zakelijk verkeer: wagenpark	144,20	20,16%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	105,68	14,78%
Overige energiedragers	365,70	51,14%
Verwarming, gas	5,85	0,82%
<b>Scope 2</b>	<b>30,12</b>	<b>4,21%</b>
Elektriciteitsverbruik	30,12	4,21%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>63,57</b>	<b>8,89%</b>
Zakelijk verkeer: private auto's	63,11	8,82%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,46	0,06%
Anders namelijk...	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 715,12 ton CO<sub>2</sub></b>		

### Doelstellingen en maatregelen voor de komende periode (2023)

Scope 1:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €1000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 32,6%	Reductie: 40,3%	Reductie: 41,3%

Scope 2 en Business Travel:

	2020	2021*	2022*	2023*
Per €1000.000 omzet	Referentiejaar	Reductie: 12,4%	Reductie: 28,3%	Reductie: 29,3%

Wit = gerealiseerd

Groen = doelstelling

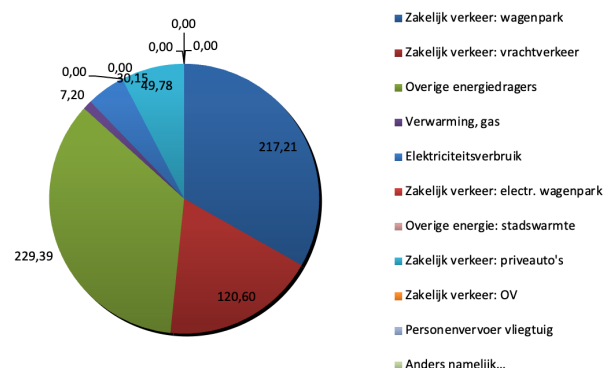
\*T.o.v. 2020 (referentiejaar).

Maatregelen en individuele bijdrage:

- o Aandacht voor zuinig rijden;
- o Inzet alternatieve diesels;
- o Regelmatige controle van de bandenspanning;
- o Zakelijk verkeer: echt nodig of kan het remote?
- o Bewust omgaan met elektriciteit.

### Terugkijkend over 2022:

- o Wat verschuiving in scope 1: meer brandstof verbruikt t.b.v. vervoer, minder voor materieel;
- o Elektriciteitsgebruik nagenoeg gelijk aan 2021;
- o Totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2022 is lager dan in 2021!



Zodra de cijfers van de eerste helft van 2023 bekend zijn, zullen we u hierover informeren.